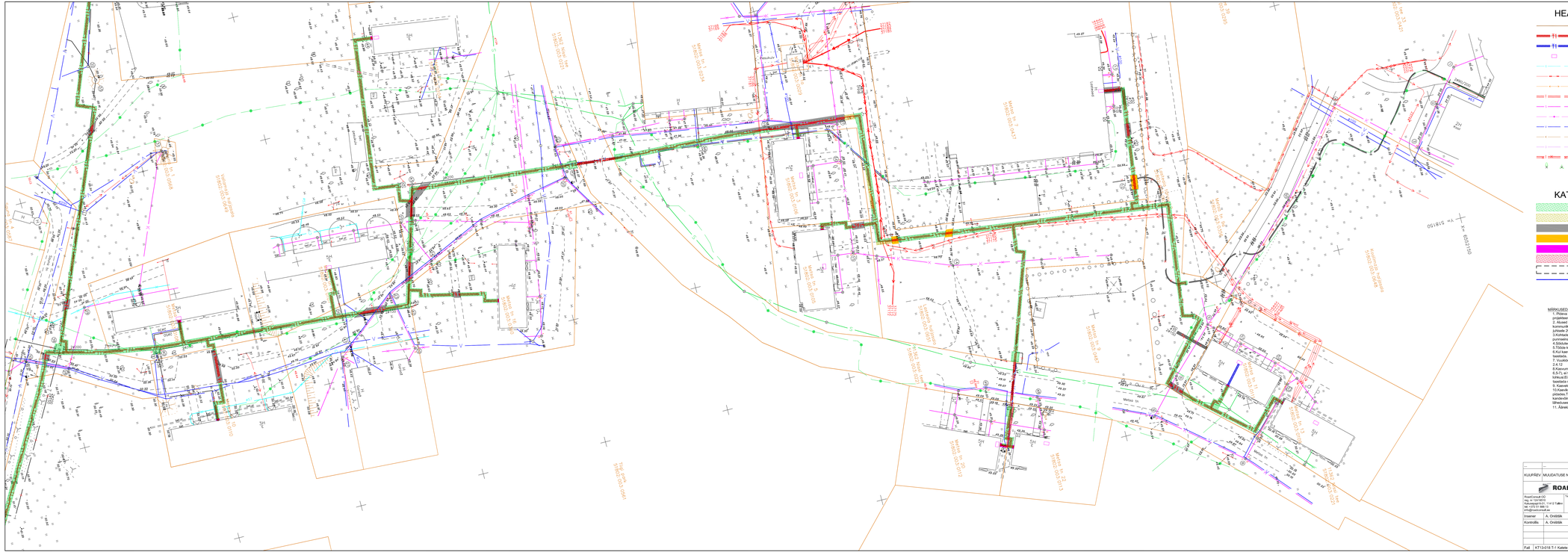

HEATCONSULT OÜ, töö nr. 13-030

- KINNISTU PIIRID
- PROJEKTEERITAV SOOJUSTORUSTIK
- PROJEKTEERITAV HOONESEESENE SOOJUSTORUSTIK
- OLEMASOLEVA SOOJUSSÕLME ASUKOHT
- OLEMASOLEV GAASITORU
- OLEMASOLEV KP KAABEL
- OLEMASOLEV MP KAABEL
- OLEMASOLEV SOOJUSTORUSTIK
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- OLEMASOLEV VEETORU
- OLEMASOLEV KANALISATSIOONITORU
- OLEMASOLEV DRENAAZTORUSTIK
- TÖÖST VÄLJALÕIKATAV SOOJUSTORUSTIK
- LIKVIDEERITAV PUU VÕI PÕÕSAS

KATETE TAASTAMINE

- TAASTATAV MURUKATE
- TAASTATAV KRUUSKATE
- TAASTATAV ÜHEKIHILINE ASFALTKATE
- TAASTATAV JALGTEE ASFALTKATE
- TAASTATAV BETOONKATE
- TAASTATAV BETOONPLAAT
- PROJEKTEERITUD KAEVIK
- TAASTATAV ÄÄREKIVI (15x30)

MÄRKUSED:
1. Töösra tehakvostlisega kinnistepiiridegaasi kitsutikuluved peavad vastama "Maaritlevste projekteerimistingimiste ja nendega seotud määrustele korrektsus" 27.05.2008 lisnell 4.12 nõuetele.
2. Aluseil ja katted rajada vastavalt "Teehoiutöödele tehnoloogianõuetele" (Majandus- ja kommunikatsiooniministri 13. mai 2004. a. määrus nr 132) ning "Asfaltist katendikihtide ehitamise juhisele 2010.1". kinnitatud Maanteeamet peadirektori 30.12.2010.a käskkirjaga nr. 363.
3. Enne tööde algust tuleb kaitse alla on jäirem kui 3-1 tuleb kaevetöödes teostamisel kaevku- serv kindlustada pummeldagakilekehaga.
4.Säilutee profileerika kiri kulu selgult ehituse käigus.
5.Tööde käigus kahjustatud kattemärgistus tuleb taastada endises mahus.
6.Kui kaevetöödе käigus kahjustatakse suuremat ala kui joonisel näidatud, tuleb ka see nõuetekohaselt taastada.
7. Vajadda ehitamisel juhindutia Vehtatilist katendikihtide ehitamise juhise 2010.1" punktidest 2.4.11 ja 2.4.12.
8.Kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3% Kasvumüll peab olema mineraalmüld (Pf 6.5-7), ei tohi sisaldada taimedele kahjulikke jääkmeid ning on tihendatav nii, et ei tekiks vajumisi ja vee kogunemisi. Kasvumüll ei tohi sisaldada kivimeid, mille läbimõõt ületab 50 mm (Killustiku, kaotaksiu nõuda50/80kuiks. Kasvumüll ei tohi sisaldada kive läbuddiku jms.
9. Kaevetööde teostamisel tuleb tähtsuta Nissi valla kaevetööde eeskirjast.
10.Kaeviku nõlva ja toetamisviisjuhul määratakse vastavalt vajadusele ja tööohutusnõuleki sõmas pidades.Toestamisvajadust määrates peab arvestama ehitupaiga pinnaseliikide kandevõimet,pinnasevee taset.kaevesügavust,paigaldatavatõõtõe kestust,liiklust toruatiku läheduses ning vaili tõstetrut väljakaevatud pinnase ja mehhanismide mõju.
11. Äravkivid paigaldatakse betoonkuivatile C12/15. Kõrgus vastavalt olemasolevale olukorrale.

Sõidutee katend peab vastama järgmetele nõuetele:
AC 12 surf: G=0#215; C=50/ 10; LA=30; Fh=20; f2; f12
Killustikalus: C=50/10; LA=35; Fh=35; f4; F4
Jalgtee katend peab vastama järgmetele nõuetele:
AC 8 surf: Gc=#8/30; C=50/30; LA=26; Fh=20; f2; F2
Killustikalus: C=50/30; LA=30; Fh=30; f4; F4

KUUPÄEV	MUUDATUSE NR.	TEOSTAS	ALLKIRI	MUUDATUSE KIRJELDUS

ROADCONSULT

RoadConsult OÜ
reg. nr 12419010 Tallinn
Mustamäe tee 11
Tallinn 10621, Eesti
info@roadconsult.ee

Tiitelleht

RoadConsult OÜ
reg. nr 12508862
Kalevipoja 8, 10130 Tallinn
+372 5145 55 28
info@roadconsult.ee

Insener	A. Ovsiitšik		26.06.2013
Kontrollis	A. Ovsiitšik		26.06.2013

Fail: KT13-018 T-1 Katete taastamise plaan.dwg

Töö nr.	Lehi nr.	Staadium	Mõõtkava
KT13-018	T-1.2	TP	1:500

Objekti/projekti nimi:
NISSI TEE, METSA TÄNAV, RIISIPERE ALEVIK, NISSI VALD, HARJUMAA

Töö nimetus:
RIISIPERE ALEVIKU SOOJUSTRASSIDE REKONSTRUEERIMINE

Joonise nimetus:
KATETE TAASTAMISE PLAAN